XciteRC®

Bedienungsanleitung
Manual
Mode d'emploi









MICRO X-TIDE

#40002000 X-TIDE micro 2.4 GHz gelb
#40002001 X-TIDE micro 2.4 GHz rot

DE

Inhaltsverzeichnis

Impressum
Diese Bedienungsanleitung ist eine Publikation der

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER! ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!
Die jeweils neueste Version dieser Anleitung finden Sie im Internet unter www.XciteRC.de

Vielen Dank für den Kauf des Rennbootes **X-Tide micro** von XciteRC. Die vorliegende Bedienungsanleitung enthält wichtige Hinweise für den Betrieb Ihres neuen Modells. **Lesen Sie deshalb, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen, alle Anweisungen dieser Bedienungsanleitung vollständig durch, damit Sie Ihr Modell gefahrlos betreiben können.**

Bestimmungsgemäße Verwendung

Die X-Tide micro ist ein fahrfertig aufgebautes elektrisch angetriebenes Rennboot einschließlich Motor und Drehzahlregler. Die Steuerung erfolgt drahtlos durch die beiliegende 2.4 GHz Funkfernsteuerung. Das Modell darf nur auf einer geeigneten und ausreichend großen Wasserfläche ohne Hindernisse betrieben werden.
Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet, bei unter 14-jährigen muss die Wartung und der Betrieb des Modells von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
Lesen und beachten Sie vor Inbetriebnahme alle Warn- und Sicherheitshinweise in dieser Bedienungsanleitung und auf der Verpackung!

Diese Bedienungsanleitung ist Bestandteil dieses Produkts. Sie enthält wichtige Hinweise zum Umgang mit diesem Produkt. **Bewahren Sie die Bedienungsanleitung deshalb zum Nachlesen auf und geben sie bei Weitergabe des Fahrzeugs an Dritte mit. Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der Sicherheitshinweise führen zum Erlöschen der Gewährleistung.**

Lieferumfang

RTR-Rennboot X-Tide micro, fertig vormontiert mit Bootsständer
Sender
LiIo-Antriebsakku
Stecker-Ladegerät 110-240 V AC
Ersatz-Schiffsschraube
Bedienungsanleitung mit Ersatzteileliste

Erforderliches Zubehör

6 AA-Batterien oder Akkus für den Sender

Erklärung der Gefahrensymbole



WARNUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber **zwingend** beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann die sichere Funktion beeinträchtigen. Diese Hinweise dienen auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen!

ACHTUNG: diese Hinweise **müssen** durch den Betreiber beachtet werden! Eine Missachtung dieser Hinweise kann Schäden aller Art, Gewährleistungsverlust usw. zur Folge haben.



Hinweise oder Tipps, durch welche ein problemloser Betrieb gewährleistet wird.



Hinweise zur Pflege und Wartung, um eine lange Haltbarkeit des Produkts zu gewährleisten.

SICHERHEITSHINWEISE

Die folgenden Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden. Für Sach-, Personen- oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise entstehen, übernimmt die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG keine Haftung. In diesen Fällen erlischt die Gewährleistung.
Bewegen Sie Ihr Modell immer mit größter Vorsicht und Verantwortung, ansonsten kann es zu Schäden an

DE

fremden Eigentum oder gar Personenschäden kommen. Wir empfehlen deshalb, den Betrieb über eine Haftpflichtversicherung abzusichern. Sollten Sie schon eine Haftpflichtversicherung besitzen, informieren Sie sich vor Inbetriebnahme des Modells, ob funkferngesteuerte Modelle in entsprechendem Umfang mitversichert sind.

- 

Das Produkt enthält kleine Teile, die beim Verschlucken gesundheitliche Schäden verursachen können; sie müssen daher von Kindern unter 3 Jahren ferngehalten werden
- Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
- Der Betrieb von funkferngesteuerten Modellen erfordert Übung. Bewegen Sie Ihr neues Modell deshalb zu Anfang besonders vorsichtig und machen sich mit der Reaktion auf Ihre Steuerbefehle vertraut.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Der sichere Betrieb erfordert Konzentration und schnelle Reaktion. Betreiben Sie das Modell nicht, wenn Sie müde sind oder unter Alkohol- oder Medikamenteneinfluss stehen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Die Steuerung dieses Modells erfolgt über Funksignale, die durch die Umgebung beeinflusst werden können. Dadurch können Sie unter Umständen die Kontrolle über Ihr Modell verlieren. Betreiben Sie Ihr Modell deshalb nur bei ausreichenden Lichtverhältnissen in direktem Sichtkontakt und auf freiem Gelände, abseits von Autos, Verkehr und Menschen – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht während eines Gewitters oder in der Nähe von Funkmasten oder Hochspannungsleitungen.
- Funkferngesteuerte Modelle dürfen nicht ohne weiteres im öffentlichen Raum (Straßen, Wege, Plätze oder Seen) betrieben werden. Erkundigen Sie sich deshalb vorab, wo der Betrieb zulässig ist. Dies gilt auch für Privatgelände, hier ist die Zustimmung des Besitzers erforderlich.
- ⚠ ***WARNUNG:*** fahren Sie nur in Gewässern, in denen keine Personen oder Tiere schwimmen – **Verletzungsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie darauf, dass weder Finger, noch Haare oder lose Kleidung in drehende Teile oder die Propeller/Rotoren gerät – **Verletzungsgefahr!**
- Schalten Sie immer zuerst den Sender ein, dann das Modell. ***BEACHTE:*** während des Betriebs muss der Sender immer eingeschaltet bleiben!
- Fahren Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien, da dies die Reichweite drastisch reduziert.
- Wird der Fahrakku leerer, wird zuerst das Modell langsamer, bis es nicht mehr richtig auf Steuerbefehle reagiert. Stellen Sie den Betrieb spätestens dann ein und wechseln den Fahrakku oder laden ihn wieder auf.
- Halten Sie sich sorgfältig an die Anweisungen und Warnhinweise für das vorliegende und jedes andere von Ihnen benutzte Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkupacks usw.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** Halten Sie Verpackungsmaterial, Kleinteile, Chemikalien und alle elektrischen Komponenten von Kindern fern – **Unfall- und Verletzungsgefahr!**
- Das Modell und der Sender dürfen weder feucht noch nass werden, da insbesondere die Elektronik (Empfänger, Drehzahlregler, Servo) und ggf. verwendete Lithiumakkus nicht wasserdicht sind! Betreiben Sie das Modell deshalb nicht bei Regen (oder dichtem Nebel), in nassem Gras oder fahren durch Pfützen oder Schnee.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Brand- und Explosionsgefahr durch eindringende Feuchtigkeit bei Lithium-Akkus!**
- Kunststoff (z.B. Radaufhängungen und Karosserie) ist bei kalten Temperaturen (unter 10° C) weniger flexibel und kann daher leichter brechen.
- Das Umbauen oder verändern des Modells ist aus Sicherheitsgründen und der CE-Zulassungsbestimmungen nicht gestattet, das gilt im Besonderen für den Sender, Empfänger und Drehzahlregler. Wartungsarbeiten oder Reparaturen mit Originalersatzteilen sind hiervon ausgenommen.
- Nach Gebrauch schalten Sie zuerst das Modell und dann den Sender aus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Entnehmen Sie anschließend die Antriebsakkus bzw. Batterien aus dem Modell und

Sender. Bewahren Sie das Modell nie mit eingebautem Akku auf. **Brandgefahr!**
- Lagern Sie die Akkus separat auf einer nicht brennbaren Unterlage.
- Die Antriebskomponenten (Motor und Drehzahlregler) und der Fahrakku können während des Betriebs sehr warm werden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** **Verbrennungsgefahr!** Lassen Sie diese Komponenten nach dem Betrieb (und auch vor jedem Akkuwechsel) vollständig abkühlen!

Die Inbetriebnahme und der Betrieb des Modells erfolgt einzig und allein auf Gefahr des Betreibers. Nur ein vorsichtiger und überlegter Umgang beim Betrieb schützt vor Personen- und Sachschäden.

Sicherheitshinweise zum Umgang mit Batterien bzw. Akkus:

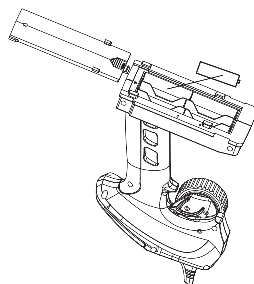
- Batterien und Akkus von Kindern fernhalten! Lassen Sie Batterien und Akkus nie unbeaufsichtigt, da sie von Kindern oder Haustieren verschluckt werden können!
- Verwenden Sie ausschließlich die empfohlenen oder gleichwertige Batterietypen/Akkus.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nicht großer Hitze aussetzen oder ins Feuer werfen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**
- ⚠ ***WARNUNG:*** Batterien/Akkus nur mit der korrekten Polarität einsetzen, nicht kurzschließen – **Brandgefahr – bzw. Explosionsgefahr!**
- Nach Möglichkeit immer alle Batterien gleichzeitig austauschen, niemals neue und gebrauchte Batterien sowie Akkus mit unterschiedlichem Ladestand gleichzeitig verwenden.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Verwenden Sie keine defekten oder beschädigten Batterien oder Akkus – **Brandgefahr! Bei Berührung mit der Haut außerdem Verätzungsgefahr, Schutzhandschuhe verwenden!**
- ***WARNUNG:*** Versuchen Sie nie, nicht wiederaufladbare Batterien an einem Ladegerät aufzuladen – **Brandgefahr- bzw. Explosionsgefahr!**
- Entnehmen Sie die Akkus zum Laden aus dem Gerät.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Das Aufladen darf nur mit einem für den Akkutyp geeigneten Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brandgefahr!**
- Verbrauchte Batterien sofort aus den Geräten entnehmen.
- ⓘ ***BEACHTE:*** NiMH-Akkus müssen spätestens alle 3 Monate kontrolliert und gegebenenfalls nachgeladen werden, da es ansonsten bedingt durch die typenspezifische Selbstentladung zur Tiefentladung und somit Zerstörung der Akkus kommen kann! Verwenden Sie deshalb nach Möglichkeit sogenannte RTU-Akkus, die durch eine sehr geringe Selbstentladung wartungsarm sind.
- ⓘ ***BEACHTE:*** beachten Sie bei Lithium-Akkus die angegebene Lagerspannung. Wird ein zu voller oder zu leerer Lithium-Akku längere Zeit gelagert, kann er beschädigt werden.

Die Firma XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG kann den korrekten Umgang mit den von Ihnen verwendeten Akkus bzw. Batterien nicht überwachen, daher wird die Gewährleistung bei falscher Ladung oder Entladung ausgeschlossen.

Das Fernsteuersystem

Im Folgenden bekommen Sie einen Überblick über das Fernsteuersystem der X-Tide micro und über seine verschiedenen Funktionen und Einstellungen. Vor der ersten Fahrt sollten Sie unbedingt alle diese Funktionen und Einstellungen gelesen und verstanden haben.

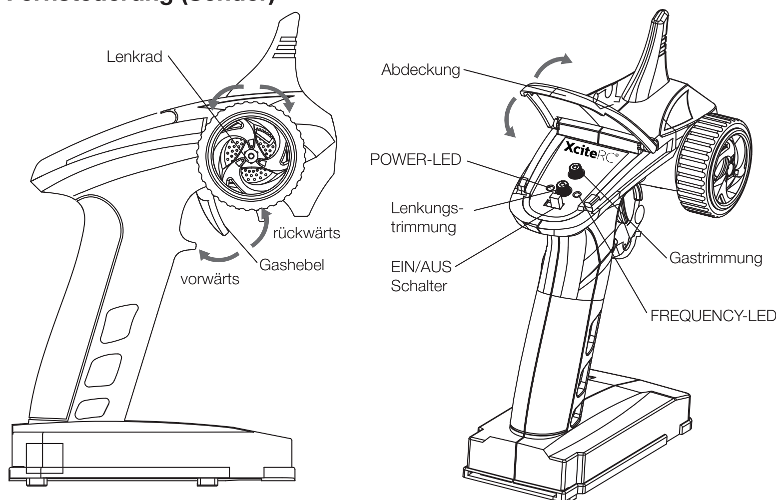
- Stellen Sie sicher, dass der Sender ausgeschaltet ist – EIN/AUS-Schalter in unterer Position.
- Nun öffnen Sie den Akkufachdeckel auf der Unterseite des Senders und legen Sie sechs AA-Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach des Senders. Achten Sie auf die richtige Polung!
- Akkufachdeckel wieder schließen, dann Sender einschalten – EIN/AUS-Schalter nach oben schieben.



DE

- Beide LED’s müssen leuchten. ACHTUNG: blinkt die rote POWER-LED oder leuchtet gar nicht mehr, darf das Modell nicht mehr bewegt werden – Verlust der Steuerkontrolle! Senderbatterien sofort wechseln.
- ⚠ ***WARNUNG:*** Achten Sie auch während des Betriebs auf die rote POWER-LED. Beginnt die POWER-LED schnell zu blinken, Fahrbetrieb sofort einstellen, Modell ausschalten und Senderbatterien wechseln – **Verlust der Steuerkontrolle!**
- ⓘ ***WICHTIGER HINWEIS:*** **Die Sicherheitsschaltung der X-Tide micro verhindert ein Anlaufen des Motors, solange sich das Boot nicht im Wasser befindet. Wundern Sie sich daher nicht, dass das Boot „im trockenen“ nicht auf die Fernsteuerung reagiert! Sobald es im Wasser ist, wird die Fernsteueranlage aktiviert und das Boot lässt sich wie gewünscht steuern.**
- ⓘ ***BEACHTE:*** Die maximale Reichweite des Fernsteuersystem beträgt ca. 100 m, fahren Sie auf keinen Fall weiter weg! Kommt das Boot außer Reichweite, wird die Failsafe-Funktion aktiviert und der Motor des Bootes ausgeschaltet. Gehen Sie, wenn möglich, dem Boot am Ufer entgegen, bis Sie es wieder steuern können.

Fernsteuerung (Sender)



1. **Ein/Aus-Schalter:** Schaltet die Stromversorgung des Senders ein
2. **Lenkrad:** zur Richtungssteuerung rechts oder links
3. **Lenkungstrimmung:** stellt den Geradeausfahrt ein
4. **Gashebel:** Steuert die Geschwindigkeit des Modells
5. **Gastrimmung:** zur Einstellung der Neutralstellung des Fahrtenreglers (immer in Mittelstellung belassen!)
6. **POWER-LED:** zeigt die Batteriespannung an
7. **FREQUENCY-LED:** zeigt an, ob der Sender betriebsbereit ist

Akku aufladen

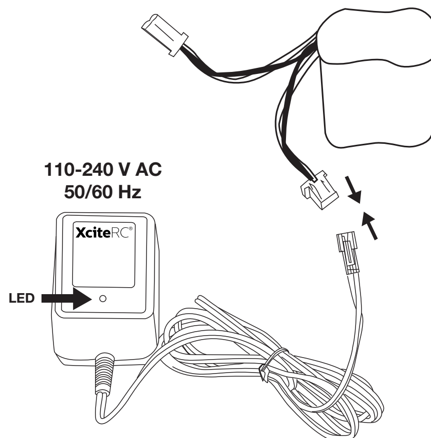
WARNUNG: Lesen Sie zuvor alle Sicherheitshinweise, die den Umgang mit wiederaufladbaren Akkus betreffen, durch. Das Aufladen darf nur mit dem beiliegenden Ladegerät auf einer feuerfesten Unterlage und unter permanenter Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen – **Brand- bzw. Explosionsgefahr!**

- Stecken Sie das Ladegerät in eine geeignete Netzsteckdose 110-240 V AC 50/60Hz. Beide LED‘s des Ladegeräts leuchten.
- Schließen Sie den Akku über das 3-polige Balancerkabel am Ladegerät an (siehe Abb.).
- ⚠ ***WARNUNG:*** das Ladekabel ist verpolungssicher, achten Sie auf die beiden Führungsleisten im Steckergehäuse. Der Stecker muss relativ leicht einrasten, wenden Sie keine Gewalt an - **Brand- bzw.**

Explosionsgefahr!

- Während des Ladevorgangs geht die grüne LED am Ladegerät aus. Ein vollständig entladener Akku benötigt ca. 3.5 Stunden, bis er vollgeladen ist – die grüne LED leuchtet wieder.
- Stecken Sie den Akku vom Lader ab.
- Ziehen Sie das Ladegerät von der Steckdose ab, wenn Sie es nicht mehr benötigen.

Die Fahrzeit der X-Tide micro beträgt ca. 7-10 Minuten.



BINDEN:

Der 2.4 GHz Empfänger der X-Tide micro muss einmalig mit einem passenden Sender „verbunden" werden, das sogenannte „binding". Somit ist sichergestellt, dass dieser Empfänger eine Verbindung nur mit diesem Sender aufbaut und das Modell störungsfrei betrieben werden kann. Dieser Vorgang kann jederzeit wiederholt werden.

Sender und Empfänger der X-Tide micro sind bereits betriebsbereit gebunden, so dass Sie sofort losfliegen können. Sollte eine erneute Bindung notwendig werden (z.B. nach einem Senderwechsel), gehen Sie wie folgt vor:

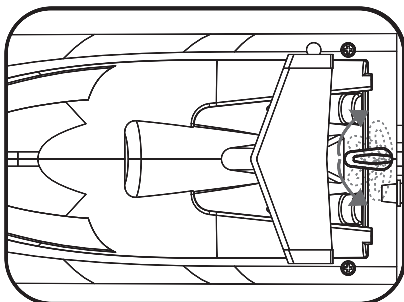
- Vergewissern Sie sich, dass kein weiteres 2.4 GHz Netz (z.B. WLAN oder anderer Sender) in unmittelbarer Nähe sendet.
- Der Abstand Sender – X-Tide micro sollte maximal einen Meter betragen.
- ⚠ ***Beachte:*** die X-Tide micro muss sich im Wasser befinden, damit die Fernsteueranlage aktiviert wird!
- Sender einschalten. Die grüne FREQUENCY-LED blinkt für ca. 5 Sekunden. Während dieser 5 Sekunden das Boot einschalten. Leuchtet die LED wieder dauerhaft grün, der Sender ist nun an die X-Tide micro gebunden.
- Lässt sich das Boot danach nicht steuern, wiederholen Sie den Vorgang.

Inbetriebnahme

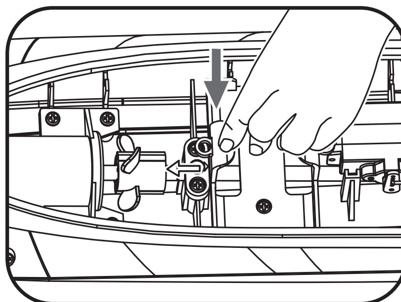
Vor dem Start überprüfen:

- Stecken Sie den beiliegenden Weichgummischutz auf die Bootsspitze. Achten Sie auf den kurzen Stift, dieser muss im vorgesehen Loch auf der Rumpfunterseite einrasten. Dies ist vor allem dann sinnvoll, wenn Sie mit mehreren Booten gleichzeitig oder z.B. im Swimmingpool fahren, um nichts zu beschädigen.
- ⚠ ***BEACHTE:*** die X-Tide micro benötigt bedingt durch Ihre geringe Größe eine ruhige Wasseroberfläche. Fahren Sie nicht bei starkem Wellengang!
- ⚠ ***WARNUNG:*** Nur mit ausreichend vollen Senderbatterien und vollständig geladenem Fahrakku starten – **Verlust der Steuerkontrolle!**
- Überprüfen Sie alle Teile der X-Tide micro auf Beschädigungen sowie Schmutz. Tauschen Sie beschädigte Teile aus und reinigen das Modell, da Schmutz das Gewicht erhöht und damit die Fahreigenschaften verschlechtern kann.
- Sender einschalten. Die rote POWER-LED muss leuchten und die grüne FREQUENCY LED blinken. Warten Sie kurz, bis die FREQUENCY LED dauerhaft leuchtet und stecken dann den Fahrakku im Boot an.

DE

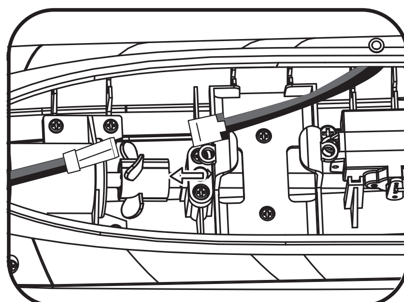


Verriegelung durch Drehen lösen und Rumpfoberteil an der Hinterseite anheben und nach oben abnehmen.

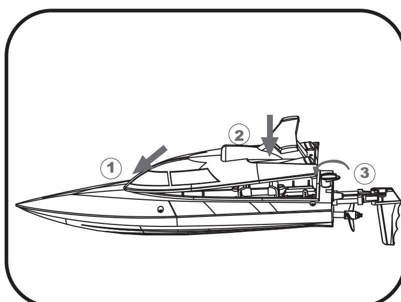


Lilo-Akku in die Akkuhalterung einlegen.

⚠ ***WARNUNG:*** Nur mit vollständig geladenem Fahrakku starten – **Verlust der Steuerkontrolle!**



Akku einstecken. Das Stecksystem ist verpolungssicher, keine Gewalt anwenden. Der Stecker muss leicht einrasten.



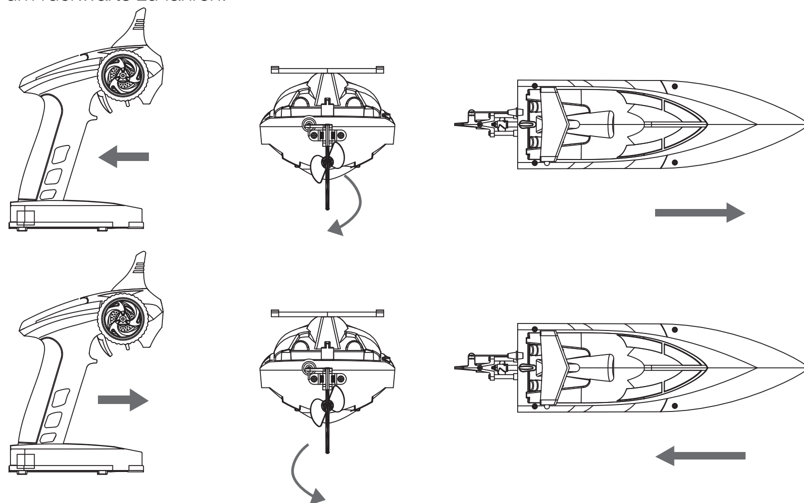
Rumpfoberteil mit der Nase an der Vorderseite am Rumpf einhängen (1), dann Hinterseite herunterdrücken (2) und mit der Verriegelung (3) sichern.

- ***WICHTIGER HINWEIS:*** **Die Sicherheitsschaltung der X-Tide micro verhindert ein Anlaufen des Motors, solange sich das Boot nicht im Wasser befindet. Wundern Sie sich daher nicht, dass das Boot „im trockenen" nicht auf die Fernsteuerung reagiert! Sobald es im Wasser ist, wird die Fernsteueranlage aktiviert und das Boot lässt sich wie gewünscht steuern.**
- Überprüfen Sie die Motor- und Servofunktionen.
- Geht der Fahrakku zur Neige, wird die Motordrehzahl gesenkt und das Boot fährt deutlich langsamer. Steuern Sie sofort das Ufer an, um nicht im See liegenzubleiben. Laden Sie den Fahrakku wieder auf.

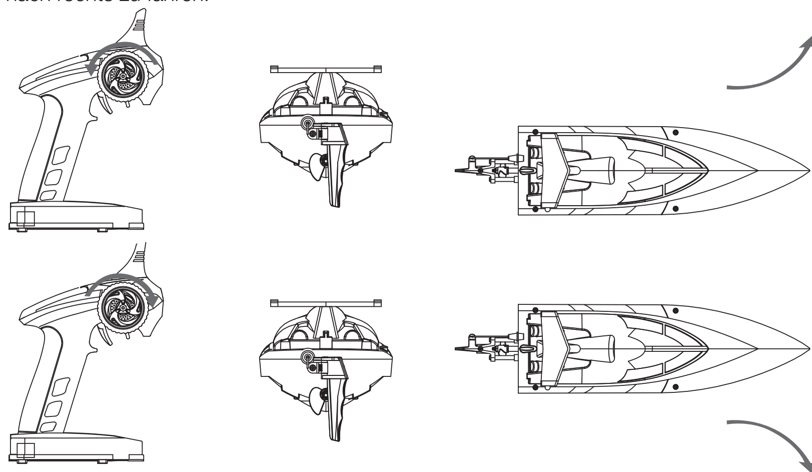
DE

RC-Funktionen

Vorwärts – Rückwärts
Ziehen Sie den Gashebel zu sich heran, das Boot fährt vorwärts. Bewegen Sie den Gashebel nach vorne, um rückwärts zu fahren.

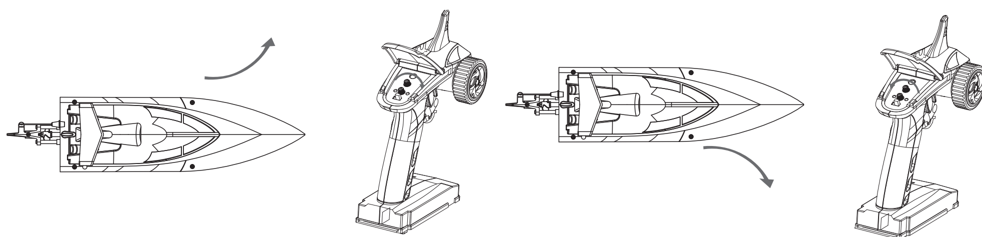


Links – Rechts
Drehen Sie das Lenkrad nach links, das Boot fährt nach links. Bewegen Sie das Lenkrad nach rechts, um nach rechts zu fahren.



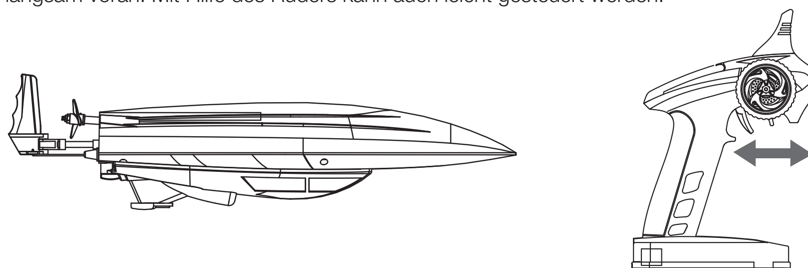
Trimmen

Lenkung
Fährt das Boot nicht genau geradeaus - sondern zieht in eine Richtung - obwohl das Lenkrad in Mittelposition verbleibt, kann dies mit dem Trimmrad TURN FINE TUNE oberhalb des EIN/AUS-Schalters unter der Senderabdeckung ausgeglichen werden. Fährt das Boot nach links, drehen Sie das Trimmrad so lange nach rechts, bis das Boot genau geradeaus fährt. Fährt das Boot nach rechts, drehen Sie das Trimmrad so lange nach links, bis das Boot genau geradeaus fährt.



Motor
Ist der Gashebel in Neutralposition, darf sich der Antriebsmotor nicht drehen. Ist das doch der Fall, kann mit dem obersten Trimmrad THROTTLE TRIM Abhilfe geschaffen werden. Drehen Sie das Trimmrad solange, bis der Motor stehenbleibt.

Bei größeren Wellen kann es passieren, dass das Boot kentert und kieloben auf dem Wasser liegt. Das ist aber kein Grund, in Hektik zu verfallen, das Boot ist wasserdicht und kann nicht untergehen. Um es zu bergen, können Sie entweder warten, bis das Boot durch den Wellengang von alleine an das Ufer treibt. Oder Sie geben weiterhin Gas, die Schiffschraube wirkt dann wie der Propeller eines Flugzeugs und treibt das Boot langsam voran. Mit Hilfe des Ruders kann auch leicht gesteuert werden.



 ***WARNUNG:*** entnehmen Sie nach der Fahrt immer die Batterien/Akkus aus Sender und Modell - **Brandgefahr!**

 ***WARNUNG:*** der Motor der X-Tide micro wird während des Betriebs sehr warm. Lassen Sie ihn vor dem nächsten Start mindestens 20 Minuten abkühlen, um ihn nicht zu beschädigen - **Brandgefahr!**

Wartung

Damit Sie lange Freude an Ihrem Modell haben, sind gelegentliche Servicearbeiten erforderlich, um Ihr Modell in gutem Zustand zu erhalten und den Verschleiß zu minimieren.

- Die X-Tide micro ist weitgehend wasserdicht, trotzdem kann es vorkommen, dass sich ein paar Tropfen Wasser in das Boot verirren. Kontrollieren Sie daher nach jeder Fahrt, ob sich Wasser im Rumpf gesammelt hat und trocknen ihn ggf. mit einem Tuch ab.
- Entfernen Sie nach jeder Benutzung Schmutz oder Staub, am einfachsten geht dies mit Druckluft oder einem weichen Pinsel. Für starke Verschmutzungen kann auch ein härterer Pinsel oder eine Zahnbürste benutzt werden.
- Zur Reinigung der Karosserie/Rumpf dürfen keine chemischen Reiniger wie z.B. Verdünnung verwendet werden, da dies den Kunststoff der Karosserie/Rumpf angreifen und beschädigen kann. Normalerweise reicht ein weiches Tuch, hartnäckiger Schmutz kann mit Spüliwasser entfernt werden.
- Kontrollieren Sie den festen Sitz aller Schraubverbindungen und ziehen Sie gegebenenfalls nach.
- Überprüfen Sie ebenfalls alle Steckverbindungen, Kabel und Antriebsakkus /-batterien auf Beschädigungen.

DE

- ⚠ ***WARNUNG:*** Beschädigte Akkus oder Batterien dürfen nicht weiter verwendet werden und sind sofort zu entsorgen – **Brandgefahr!** Beachten Sie dazu die Entsorgungshinweise am Ende der Bedienungsanleitung.
- Kontrollieren Sie das Modell auf verschlissene, gebrochene oder klemmende Teile und Zahnräder und reparieren Sie diese bei Bedarf.
- ⚠ ***WARNUNG:*** entnehmen Sie die Batterien/Akkus aus Sender und Modell, wenn Sie es nicht benutzen - **Brandgefahr!**

Fehlersuche

Fehler	Mögliche Ursachen	Lösung
Sender funktioniert nicht	Keine Batterien eingelegt Polarität der Batterien vertauscht EIN/AUS-Schalter in Stellung AUS	6 x AA-Batterien in den Sender einlegen Korrekte Polarität der eingelegten Batterien überprüfen und ggf. korrigieren Sender einschalten
POWER-LED des Senders blinkt	Batterien fast leer	Neue Batterien einlegen
X-Tide micro ohne Reaktion auf den Sender	Sender funktioniert nicht Fahrakku fast leer Motor defekt Boot nicht im Wasser Sender und Empfänger nicht gebunden	Siehe Abschnitt „Sender funktioniert nicht“ Fahrakku nach Anleitung aufladen Motor tauschen Sicherheitsfunktion aktiv, Boot ins Wasser setzen Sender und Empfänger binden, siehe Kapitel „BINDEN“
X-Tide micro gerät außer Kontrolle oder bleibt einfach stehen	Sendersignal abgeschirmt Modell außerhalb der Maximalreichweite Schiffsschraube defekt	Standort wechseln, es dürfen keine Hindernisse zwischen Sender und Boot sein Max. Reichweite (ca. 100 m) beachten Schiffsschraube gegen einen neuen tauschen
Fahrzeit sehr kurz (Boot hat keine Leistung)	Fahrakku nicht voll aufgeladen Motor verschlissen/defekt Schiffsschraube verschmutzt, z.B. durch Wasserpflanzen Schiffsschraube verschlissen/ defekt	Fahrakku nach Anleitung aufladen Motor tauschen Schiffsschraube reinigen Schiffsschraube gegen einen neuen tauschen

DE

Reparaturen, Ersatzteile

Normaler Verschleiß und defekte Teile, die von einem Unfall herrühren, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen. Dazu zählen insbesondere:
Bei Automodellen: abgefahrene Reifen, abgenutzte Antriebsteile und Zahnräder, oder auch verbogene/gebrochene Radaufhängungen, Chassis oder Karosserien
Bei Schiffsmodellen: beschädigte oder gebrochene Schiffsschrauben, abgerissene Decksaufbauten
Bei Flugmodellen: Beschädigungen durch unsachgemäßen Transport oder Absturz

Falls Sie bereits nach dem Öffnen der Verpackung ein Teil entdecken, das bezüglich Material oder Verarbeitung defekt ist, senden Sie es - bevor Sie es benutzt haben - an Ihren Fachhändler oder an uns zurück und wir werden Ihnen Ersatz liefern.
Für den EUROCOPTER sind alle Teile als Ersatzteile verfügbar. Ist ein Teil defekt oder verschlissen, können Sie es mit Hilfe der Explosionszeichnungen identifizieren und neu erwerben.
In Problemfällen oder bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Ersatzteile für die X-Tide micro können Sie entweder im Fachhandel oder online unter http://www.XciteRC.de/ unter Best.-Nr.: 40002000 beziehen.

DE



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

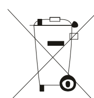
Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers auf dem Produkt bzw. Verpackung besagt, dass dieses getrennt vom üblichen Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikaltgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikaltgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe abzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Gemeinde über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, frei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.
Eventuell enthaltene Batterien oder Akkus müssen aus dem Produkt entfernt werden und bei der entsprechenden Sammelstelle getrennt entsorgt werden.

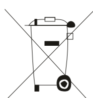
Hinweise nach Batteriegesetz

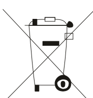
Da wir Batterien und Akkus bzw. solche Geräte verkaufen, die Batterien und Akkus enthalten, sind wir nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und werden wieder verwertet.
Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder ausreichend frankiert an uns zurücksenden:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgegeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei auf für Endnutzer für die Entsorgung übliche Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.
Schadstoffhaltige Batterien sind mit einem Zeichen, eine durchgestrichene Mülltonne, und dem chemischen Symbol des schadstoffhaltigem Schwermetalls versehen.
Diese durchgekreuzte Mülltonne bedeutet, dass Sie Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.
Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung:









- Cd = Cadmium
- Pb = Blei
- Hg = Quecksilber
- Li = Lithium

EN

Summary

Imprint
This manual is a publication of

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

This manual corresponds to the technical status of the product at time of printing, changes in technology and equipment reserved. Text and illustrations of this manual, no claims can be derived.

NO LIABILITY FOR PRINTING ERROR! SUBJECT TO CHANGE!
The latest version of this manual can be found on the Internet at www.XciteRC.de

Thank you for purchasing the Powerboat X-Tide micro from XciteRC. This manual contains important instructions for operating your new model. **Therefore, please read all instructions in this manual thoroughly before using the model, so that you can operate your model safely.**

Intended Usage

The X-Tide micro is an electrically driven ready to run powerboat including motor and speed controller. The control is wireless with the included 2.4 GHz remote control. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large water without obstacles.
The product is not a toy and not suitable for children under 14 years of age, by children under 14 years the maintenance and operation of the model must be supervised by an adult.
Read and observe all warnings and safety instructions in this manual and on the packaging before operating!

This manual is part of this product. It contains important information for handling this product. Keep the manual for future reference and also it must be strictly kept and passed on the subsequent sale of the model to the buyer. Failure to follow the operating instructions and the safety instructions may invalidate the warranty.

Scope of delivery

RTR X-Tide micro assembled, with display
Transmitter
LiIo battery for X-Tide micro
Wall charger 110-240 V AC
Spare propeller
Manual with spare parts list

Required accessories

6 AA batteries or rechargeable batteries for the transmitter

Explanation of Symbols



WARNING: These instructions **must** be **strictly** observed by the operator! Failure to follow these instructions may interfere with the safe function. These notes are also for your own safety and that of other people!

ATTENTION: this information **must** be observed by the operator! Failure to follow these instructions can damage whatsoever, warranties power loss, etc. have resulted.



Information or advice, by which a smooth operation is ensured.



Instructions for care and maintenance to ensure a long shelf life of the product.

Warnings and safety notes

The following safety instructions must be strictly observed. For property damage, personal injury or consequential damage caused by improper use or non-observance of the safety instructions the XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG accepts no liability. In these cases, the warranty becomes void.
Move your model always with the maximum caution and responsibility, otherwise it may cause damage to other property or even physical injury. We therefore recommend to secure the operation with a third party liability insurance. If you already have a liability insurance policy, check before start-up the model, whether radio-controlled models are covered by a corresponding amount.

- 

The product contains small parts that can cause injury if swallowed, and must therefore be kept

EN

away from children under 3 years.

- The product is not a toy and not suitable for children under 14 years.
- The operation of radio-controlled models requires practice. In the beginning operate your new model therefore with extra caution and familiarize yourself with the response to your commands.
- ⚠ ***WARNING:*** The safe operation requires concentration and quick reaction. Do not operate your model if you are tired or under the influence of drugs or alcohol – **risk of accident and injury!**
- ⚠ ***WARNING:*** The control of this model is done via radio signals, which can be influenced by the environment. This may cause a suddenly loss of control of your model. The model may only be operated on a suitable and sufficiently large water without obstacles. Operate your model therefore only with sufficient light within line of sight, away from cars, traffic and people – **risk of accident and injury!**
- Do not operate your model during a thunder storm or near radio towers or power lines.
- Radio remote controlled models may not be operated at any public space by implication (streets, roads, squares or lakes). Before operation please ask where the operation is allowed. This also applies to private property, here the consent of the owner is required.
- ⚠ ***WARNING:*** drive only in waters where no people or animals swim - **risk of injury!**
- ⚠ ***WARNING:*** Keep your fingers or loose clothing or hair away from the rotating parts or the propeller / rotor unit - **risk of injury!**
- Always switch on the transmitter first, then the model. ***NOTE:*** during the operation of the transmitter must remain switched on!
- Never operate your model with low transmitter batteries, because this reduces the range of your model dramatically.
- If the drive battery is empty, the model first slow down until it no longer reacts properly to your commands. Stop the operation and change the drive battery or charge it again.
- Pay attention to the instructions and warnings for this and any other equipment used by you (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- ⚠ ***WARNING:*** Keep packaging material, small parts, chemicals and electrical components away from children – **risk of accident and injury!**
- The model and the transmitter may be neither get humid nor wet, especially the electronic components (receiver, speed controller, servo) and, if used, lithium batteries, are not waterproof! The model may not be used in the rain (or heavy fog), do not drive in wet grass or through puddles or snow.
- ⚠ ***WARNING:*** **Fire or explosion due to moisture in lithium batteries!**
- Plastic parts (eg. fuselage or main blades) is less flexible and can break more easily at cold temperatures (below 10 ° C).
- The modification of the model is not permitted for safety and CE approval regulations, which applies in particular to the transmitter, receiver and speed controller. Maintenance or repairs using original replacement parts are excluded.
- After use, first turn off the model and then the transmitter.
- ⚠ ***WARNING:*** remove the drive battery from the model and transmitter after use. Store the model never with built-in battery. **Fire hazard!**
- Store batteries separately on a non-combustible surface.
- The drive components (motor and speed controller) or the car battery may become hot during operation.

  ⚠ ***WARNING:*** **Risk of burns!** Let these components cool down completely after the operation (and also before each battery change)!

Operation of the model is performed solely at the risk of the operator. Only a careful and deliberate operation protects against physical injury and damage to property.

Handling precautions for batteries or rechargeable batteries

- Keep batteries away from children! Never let batteries unattended, as they can be swallowed by children or pets!

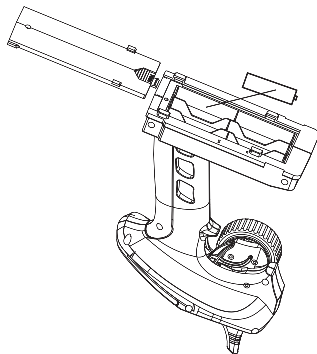
- Use only the recommended or equivalent type of batteries / rechargeable batteries.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not expose batteries / rechargeable batteries to heat or throw into fire – **fire or explosion hazard!**
- ⚠ ***WARNING:*** Insert batteries / rechargeable batteries with the correct polarity, no short-circuiting – **fire or explosion hazard!**
- If possible, always replace all batteries at the same time, never use new and used batteries and batteries with different charge levels simultaneously.
- ⚠ ***WARNING:*** Do not use defective or damaged batteries or rechargeable batteries – **fire hazard!** Risk of chemical burns on contact with skin, use protective gloves!
- ⚠ ***WARNING:*** Do not attempt to recharge non-rechargeable batteries in a charger – **fire or explosion hazard!**
- Remove the rechargeable batteries from the device before charging.
- ⚠ ***WARNING:*** Charging may take place only with a suitable charger for the type of battery on a fire-proof surface and under constant adult supervision – **fire hazard!**
- Immediately remove used batteries from the devices.
- ⓘ ***NOTE:*** NiMH batteries must be checked at least every 3 months and, if necessary, recharged, otherwise because of the typic self-discharge they may get deep discharged and damaged! Therefore, better use so-called RTU batteries with a very low self-discharge.
- ⓘ ***NOTE:*** note the specified storage voltage for lithium batteries. Is a completely full or empty lithium battery time stored for a longer time, it can be damaged.

The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG cannot monitor the proper use of the battery or batteries you use, therefore, the warranty is excluded due to incorrect charging or discharging.

The remote control system

Here you get an overview of the remote control system of your X-Tide micro and its various features and settings. Before the first flight, you should absolutely have read and understood all these functions and settings.

- Do make sure that the transmitter is turned off - ON / OFF switch in the lower position.
- Now open the battery compartment cover on the bottom of the transmitter (1) and insert six AA batteries (or rechargeable batteries) into the battery compartment of the transmitter (2). Pay attention to the correct polarity!
- Close the battery compartment cover, then turn on transmitter – push ON / OFF switch upwards.
- Both LED's must lit. WARNING: if the red POWER LED flashes or does not light at all, the model cannot be started – crash hazard! Change transmitter batteries immediately.
- ⚠ ***WARNING:*** check the POWER LED also during operation. If the POWER LED starts to flash, supported by a beep, stop operation, switch the model off and replace the transmitter batteries – **crash hazard!**

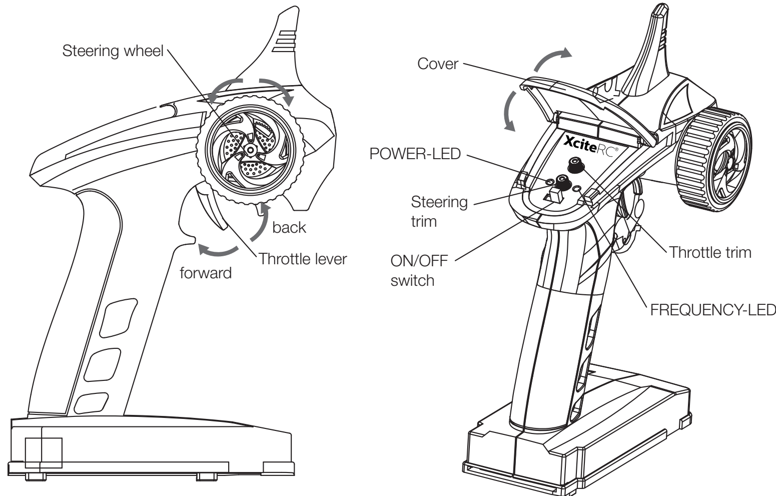


- ***IMPORTANT NOTE:*** The safety circuit of the X-Tide micro prevents starting the motor, as long as the boat is not in the water. Therefore, do not be surprised that the boat does not respond to the remote control „in the dry“! Once it is in the water, the remote control system is activated and the boat can be controlled as desired.
- ⓘ ***NOTE:*** The maximum range of the remote control system is about 100 meters, do not drive farther under any circumstances! If the X-Tide micro gets out of range, the fail-safe function is activated and turns

EN

off the motor. If possible, try to meet it half-way on the shore, until you can control it again.

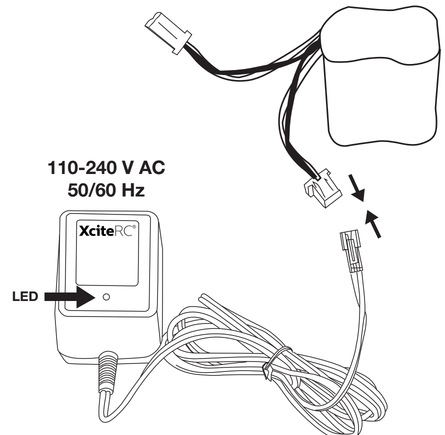
Transmitter



1. **On / Off Switch:** Turns the power of the transmitter ON/OFF
2. **Steering wheel:** direction right or left
3. **Control trim:** adjusts the straight-ahead driving
4. **Throttle stick:** Controls the speed of the model
5. **Throttle Trim:** adjust the neutral position of the controller (always left in the middle position!)
6. **POWER LED:** indicates the battery voltage
7. **Antenna**

Battery charging

⚠ ***WARNING:*** Be sure to read all safety instructions regarding the use of rechargeable batteries. Charging may take place only with the supplied charger on a fireproof surface and under constant adult supervision - **fire or explosion hazard!**



- Insert the charger into an AC outlet AC 110-240 V 50/60Hz. Both LEDs (red and green) are on.
- Connect the battery using the 3-pin balancer plug to the charger (see picture).
- ⚠ ***WARNING:*** the charging cable is polarized, pay attention to the two guide rails in the connector housing. The plug must snap into place relatively easily, do not use force - **fire or explosion hazard!**
- During charging, the green LED on the charger goes out. A fully discharged battery takes about 3.5 hours until it is fully charged - green LED on.
- Unplug the battery from the charger.
- Unplug the charger from the socket when you no longer need it.

The run time of the X-Tide micro is about 7-10 minutes.

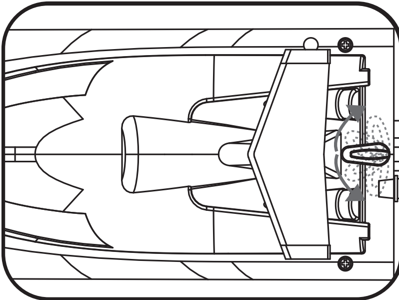
BINDING:
The 2.4 GHz receiver of X-TIDE MICRO must be once „connected“ with a suitable transmitter, the so-called „binding“ procedure. This ensures that the receiver establishes a connection only with this transmitter and the model can be operated without interference. This process can be repeated any time.
The transmitter and receiver of the X-TIDE MICRO are already bound so that you can start flying immediately. Should a rebind gets necessary (eg. after a transmitter change), proceed as follows:

- Make sure that no other 2.4 GHz network (eg. WLAN or other transmitter) sends nearby.
- The distance between transmitter – e.g. X-TIDE MICRO should be maximum one meter.
- ***Note:*** the X-Tide micro must be in the water so that the remote control system is activated!
- Switch on the transmitter. The green FREQUENCY LED flashes for about 5 seconds. During these 5 seconds, turn on the boat. When the LED lits permanently green, the transmitter is now bound to the X-Tide micro.
- If you still cannot control the boat, repeat the process.

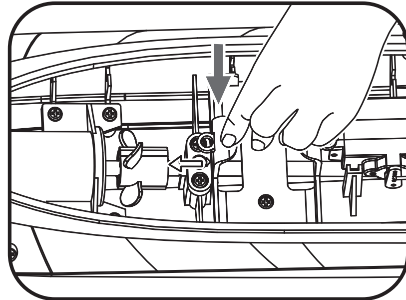
Getting started

Before you begin please check:

- Insert the included soft rubber protection on the boot tip. Pay attention to the short pin, it must engage in the provided hole on the underside of the hull. This is especially useful if you operate with several boats at once, or eg. in a swimming pool in order not to damage it.
- ***NOTE:*** The X-Tide micro needs due to their small size a calm water surface. Do not drive in heavy seas!
- ⚠ ***WARNING:*** Only start with a sufficiently full transmitter batteries (rechargeable batteries) and fully charged drive battery – **crash hazard!**
- Check all parts for damage and dirt. Replace any damaged parts and clean the model, because dirt increases the weight and therefore can degrade the flying qualities.
- Switch on the transmitter. The red POWER LED lits and the green FREQUENCY LED flashes. Wait a moment until the green FREQUENCY LED lits permanently, then connect the drive battery with the boat.

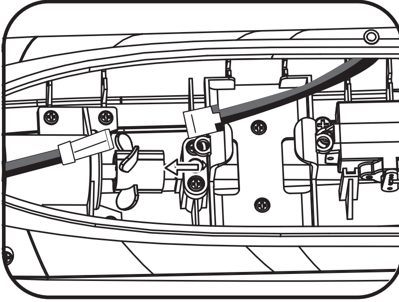


Release upper hull by turning the rear lock and lift the back end.

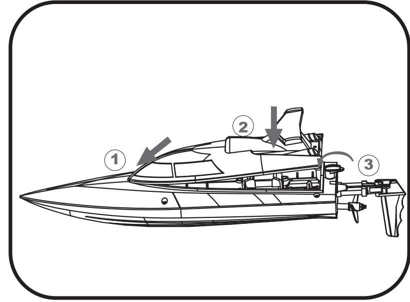


Place the Lilo battery in the battery holder.
⚠ ***WARNING:*** Operate your boat only with a fully charged battery – **loss of control!**

EN



Connect the battery. The connecting system is polarized, do not use force.



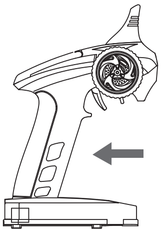
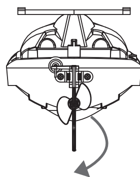
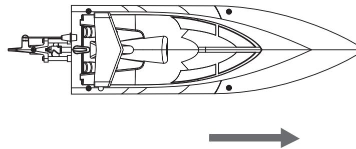
Place the upper hull with the nose on the front of the hull (1), then push back (2) and secure with the lock (3).

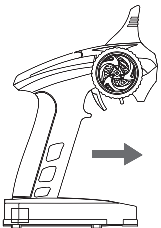
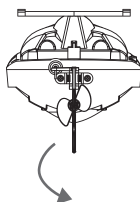
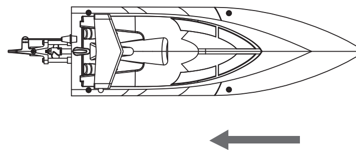
- **_IMPORTANT NOTE:_** The safety circuit of the X-Tide micro prevents starting the motor, as long as the boat is not in the water. Therefore, do not be surprised that the boat does not respond to the remote control „in the dry“! Once it is in the water, the remote control system is activated and the boat can be controlled as desired.
- Check the motor and servo functions.
- If the drive battery runs low, the motor speed is reduced and the X-Tide micro starts slowing down. Navigate to the shore of the water immediately. Charge the drive battery again.

RC functions

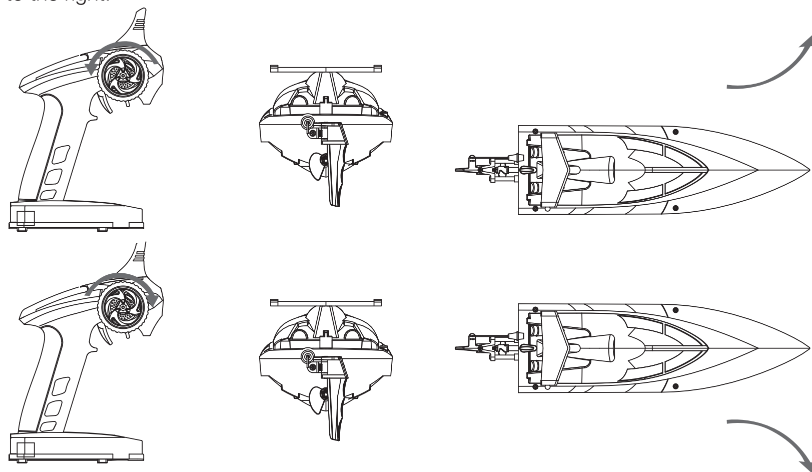
Forward - reverse

Move the throttle lever towards you, the X-Tide micro will move forward. Move the throttle stick back to reverse.

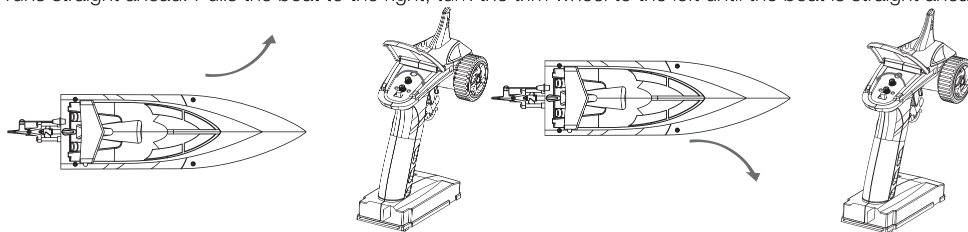




Left - Right
Rotate the steering wheel to the left, the boat turns to the left. Move the steering wheel to the right to turn to the right.



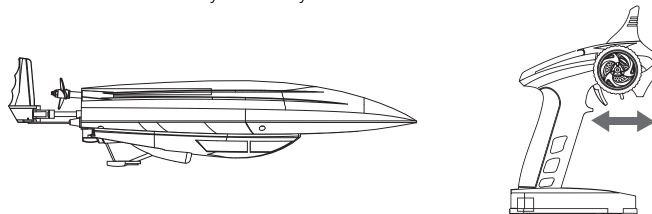
Trim

Steering
If the X-Tide micro will not run exactly straight - but pull in one direction - although the steering wheel remains in the center position, this can be compensated with the trim wheel TURN FINE TUNE above the ON / OFF switch under the transmitter cover. Pulls the boat to the left, turn the trim wheel to the right until the boat runs straight ahead. Pulls the boat to the right, turn the trim wheel to the left until the boat is straight ahead.



Motor
With the throttle lever in neutral position, the motor may not rotate. If yes, correct it with the THROTTLE TRIM wheel. Turn the trim wheel until the motor stops.

For larger waves it may happen that the boat capsizes and turns upside down. This is no reason to become hectic, the boat is water-proof and cannot sink. To recover, you can either wait until the boat drifts back because of the swell of its own. Or you hold the throttle, the propeller acts as an airplane propeller and moves the boat forward slowly. You may also control the direction with the rudder.



 ***WARNING:*** disconnect and remove the drive battery from the boat after each ride – **fire and explosion hazard!**

 ***WARNING:*** the motor of the X-TIDE MICRO may get very hot during operation. Allow to cool down minimum 20 minutes before the next start to avoid damage. **Fire hazard!**

Maintenance

To have fun with your model over a long period, occasional service work is required to get your model in good condition and to minimize wear.

- The X-Tide micro is waterproof, yet it may happen that a few drops of water gets lost into the boat. Therefore check after every ride if water is inside in the hull and dry it with a cloth if necessary.
- Remove dirt or dust depending with compressed air or a soft brush after each use. For stubborn dirt, a harder brush or a toothbrush can be used.
- To clean the body/fuselage no chemical cleaners such as thinners may used, as this damage the plastic of the body/fuselage. Normally a piece of soft cloth is ok, stubborn dirt can be removed with washing-up liquid.
- Check the tightness of all screws and tighten if necessary.
- Also check all connections, cables and power battery / rechargeable battery for damage.
- ***WARNING:*** Damaged batteries or rechargeable batteries must not be used again and must be disposed of immediately – **fire hazard!** Please note the disposal notes at the end of this manual.
- Check the model for worn, broken or jammed parts and gears and repair if necessary.
- ***WARNING:*** remove the batteries / rechargeable batteries of the transmitter and model when not in use – **fire hazard!**

Troubleshooting

Problem	**Possible Cause**	**Corrective Action**
Transmitter does not work	No batteries inserted Polarity of the batteries reversed ON/OFF switch in position OFF	Place 6 x AA batteries into the transmitter Check polarity of the inserted batteries, and correct if necessary Switch transmitter ON
Transmitter POWER-LED flashes	weak batteries, almost empty	Insert new batteries
The X-Tide micro does not react on the transmitter	Transmitter does not work Drive battery is almost empty Motor defective Boat is not in the water Transmitter and receiver are not bound	See “Transmitter does not work” Recharge battery according to the instructions Check and replace the motor Safety function activated, place boat in the water Bind transmitter and receiver, see „BINDING“
The X-Tide micro gets out of control or stops suddenly	Transmitter signal shielded Boat outside the maximum range Propeller defective	Change location, without any obstructions between the transmitter and boat Observe the maximum range (100 m) Check, replace if necessary

Problem	Possible Cause	Corrective Action
Runtime very short	Weak battery, almost empty	Recharge battery according to the instructions
	Motor worn/defective	Check, replace if necessary
	Propeller blocked ie. with water plants	Clean the propeller
	Propeller worn/defective	Check, replace if necessary

Repairs, Spare Parts

Normal wear and defective parts that result from an accident, are excluded from the guarantee. These include in particular:
For car models: bald tires, worn parts and drive gears, or bent / broken suspension, chassis or bodywork
With ship models: damaged or broken propellers, torn superstructure
With airplanes: damage due to improper transportation or crash

I If you find a part that is defective in material or workmanship right after opening the package, return - before you used it – to your dealer or directly to us and we will send you a replacement.
For the EUROPTER some parts are available as spares. If a part is defective or worn, you can identify it with the help of the exploded view.
In case of problems or questions, please contact your dealer or:

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Phone +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Spare parts for the X-TIDE MICRO you may order in your local hobby shop or online at http://www.XciteRC.de/ under Order No.: 40002000.

EN



Environmental Protection Notes

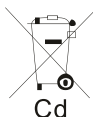
The symbol of the crossed out dust bin on the product or packaging indicates that this product must be disposed of separately from normal household waste. In order to avoid harmful effects on the environment and human health in the disposal of electrical and electronic equipment and the re-use or recycling are possible. You have the opportunity to submit electrical and electronic equipment free of charge at an appropriate collecting point in your area. Please check with your city or town across the available depot. You also have the option to return old electrical and electronic equipment which has been purchased from us. We will then perform a proper recycling or reuse.
Possibly contained batteries must be removed from the product and disposed of at the appropriate collecting point.

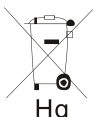
Notes on battery law

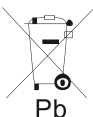
According to the German Battery Act (BattG) the one who sells batteries (and accumulators etc.) or devices containing batteries, we are obliged to draw your attention to the following:
Batteries and rechargeable batteries should not be disposed of with household waste but you are legally obliged to return used batteries. Batteries can contain contaminants that could harm the environment or your health if improperly stored or disposed of. Batteries also contain important raw materials such as iron, zinc, manganese or nickel and can be recycled.
You can send us back the batteries after use either sufficient postage:

XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

returned free of charge or in close proximity (eg in trade or municipal collection). The levy is limited to points of sale to end-users for the disposal of such waste batteries and customary amounts, which the distributor as new batteries in his range or has done.
Batteries containing pollutants are marked with a sign, a crossed-out rubbish bin, and the chemical symbol of the pollutant-heavy metal.
This crossed-out bin means that you must not dispose of batteries with household waste.
Among these characters, see also the following symbols have the following meanings:

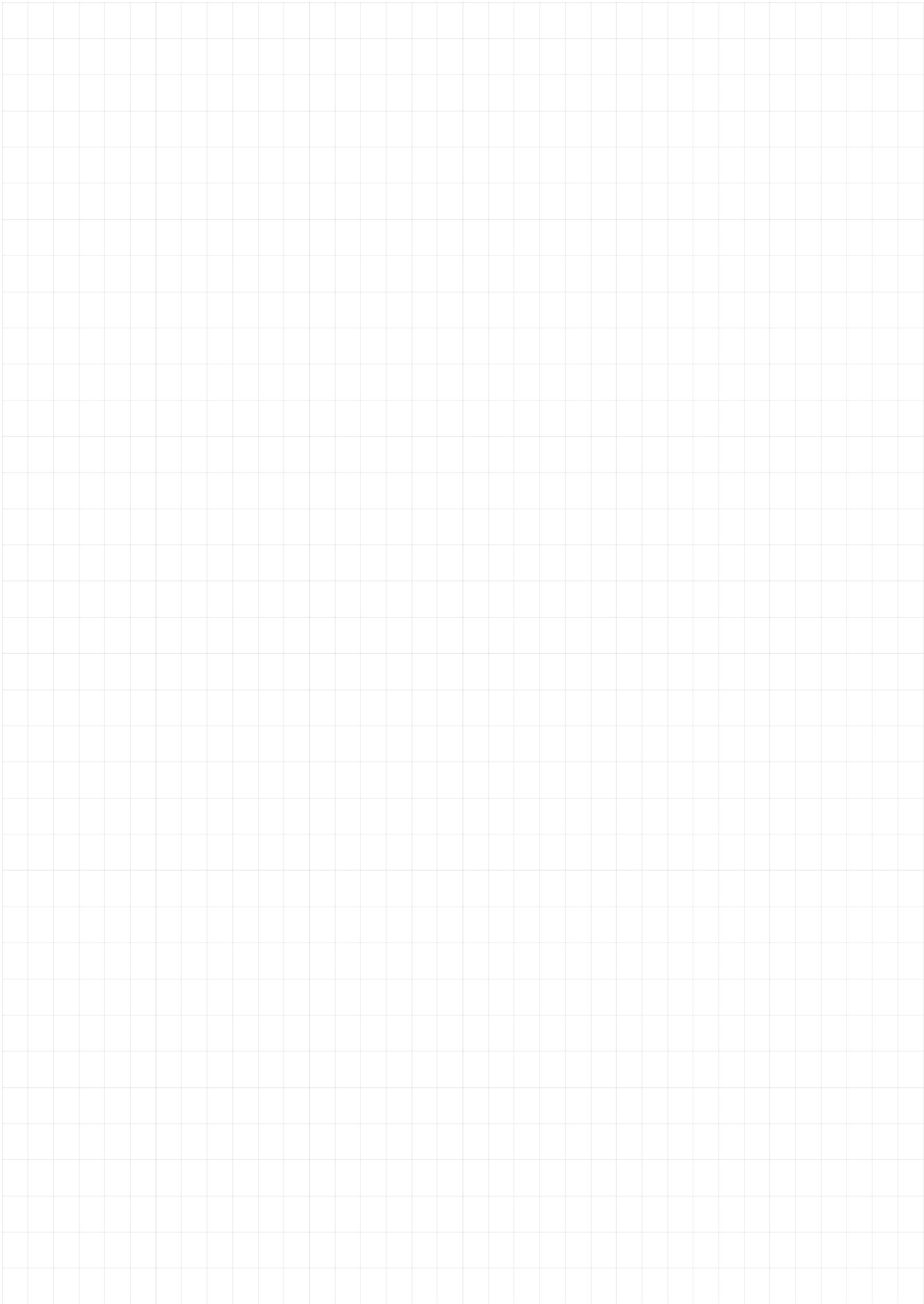








- Cd = cadmium
- Pb = plumbium
- Hg = mercury
- Li = lithium



Sommaire

Mentions légales

Cette notice d'emploi est une publication de la

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstrasse 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de

Cette notice d'emploi répond au stand technique du produit au moment de la mise à l'impression. Toute modification de la technique et de l'équipement est réservée. Aucun droit ne peut être réclamé des données et figures de cette notice d'emploi.

NOUS DECLINONS TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D ERREUR D' IMPRESSION! NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE MODIFICATION!
Veuillez trouver la dernière version de cette notice d'emploi dans l'internet sous www.XciteRC.de

Nous vous remercions pour votre achat d'un bateau de course X-Tide micro de XciteRC. La notice d'emploi livrée contient des consignes importantes pour l'utilisation de votre nouveau modèle.
Pour une utilisation sans danger lisez toutes les consignes de cette notice avant de mettre votre modèle en marche

FR

Utilisation destinée

L' X-Tide micro est un bateau de course électrique entièrement monté, avec moteur et variateur. La radiocommande en 2.4 GHz est également fournie. Vous ne pourrez évoluer avec ce modèle que sur des plans d'eau adaptés, suffisamment grands et sans obstacles.
Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans. L'utilisation ou la manipulation par des enfants de moins de 14 ans ne doit se faire que sous surveillance d'un adulte.
Lisez et respectez toutes les consignes de sécurité et avertissements contenus dans ce mode d'emploi et ceux qui figurent sur l'emballage avant de mettre en marche votre modèle!
Ce mode d'emploi fait partie intégrante du produit. Il contient des consignes importantes pour l'usage du produit. Conservez le pour votre lecture mais aussi remettez cette documentation à tierce personne si vous décidez de prêter ou vendre le X-Tide micro. Notre garantie ne couvrira aucun dégât ou mauvais fonctionnement en cas de non-respect du mode d'emploi et des consignes de sécurité.

Contenu de la livraison

RTF-bateau de course X-Tide micro, pré-assemblé
Emetteur
Accumulateur Lilo
Chargeur 110-240 V AC
Hélice remplacement
Mode d'emploi avec liste des pièces de rechange

Accessoires indispensables

6 piles ou accumulateurs format AA pour l'émetteur

Légende des symboles de danger



DANGER: Ces indications doivent être respectées impérativement par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut entrainer un mauvais fonctionnement du X-Tide micro. Ces indications sont également utiles pour votre propre sécurité et pour celle des autres personnes!

ATTENTION: Ces indications doivent être respectées par l'utilisateur! L'inobservation de ces indications peut aboutir à la perte de la garantie, peut être la cause de dommages de toute sorte ou d'accidents.



Indications ou conseils pour un fonctionnement optimal.



Instructions pour la maintenance et l'entretien afin d'assurer une durée de vie maximum du produit.

CONSIGNES DE SECURITE

Ces indications doivent être respectées impérativement. La XciteRC Modellbau GmbH&Co.KG décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes et/ou à autre matériel suite à une utilisation non conforme ou suite au non-respect des consignes de sécurité. Dans ces cas, la garantie ne s'applique pas.

FR

Utilisez le modèle toujours avec grande attention et responsabilité pour éviter tout dommage aux personnes ou/et autre matériel. Nous recommandons également de souscrire une assurance de responsabilité civile. Si vous avez déjà une assurance de responsabilité civile, informez- vous soigneusement si votre contrat vous couvre pour l'utilisation de cet appareil.

- 

Attention, ce produit contient des petites pièces mobiles qui peuvent être avalées et qui sont donc dangereuses pour la santé. Ne jamais laisser l'appareil à la portée des enfants de moins de 3 ans.
- Ce produit n'est pas un jouet et n'est pas approprié aux enfants de moins de 14 ans.
- La manipulation d'un modèle radiocommandé demande de la pratique et de l'expérience. Au début, faites voler votre nouveau modèle avec beaucoup de prudence et familiarisez- vous d'abord avec les réactions de la boite de commande.
-  ***DANGER:*** une manipulation contrôlée et sécurisée exige concentration et réactivité. Ne faites pas voler le modèle si vous êtes fatigué ou si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de médicaments. – **Danger d'accident et de blessure !**
-  ***DANGER:*** La commande de ce modèle s'effectue par signaux radioélectriques qui peuvent être influencés par l'environnement. Eventuellement, vous pourriez perdre le contrôle de votre modèle. Ne faites voler votre modèle que si vous avez une visibilité suffisante permettant un contact visuel direct et en espace libre, à l'écart des voitures, trafic et personnes - **Danger d'accident et de blessure !**
- Ne faites pas voler votre modèle pendant un orage ou à proximité de mâts d'émission ou de lignes haute tension.
- L'utilisation d'appareils radiocommandés n'est pas permise dans tous les lieux publics (rues, chemins, places ou lacs). Renseignez-vous préalablement si leur usage est permis. Ceci est également valable pour les lieux privés, l'autorisation du propriétaire du lieu est indispensable.
-  ***DANGER:*** ne naviguez que sur des plans d'eau dans lesquels il n'y a pas de baigneurs, ni d'animaux - **Risque de blessures!**
-  ***DANGER:*** Faites attention que vos doigts, vos cheveux et vos vêtements ne rentrent pas dans le champ des parties rotatives et des hélices. – **Danger de blessure !**
- Pour la mise en marche, actionnez toujours d'abord l'émetteur puis dans un deuxième temps l'appareil.
 ***ATTENTION:*** L'émetteur doit toujours rester allumé pendant l'utilisation!
- Ne faites jamais voler votre modèle avec des accumulateurs faibles car la portée sera extrêmement diminuée.
- Quand l'accumulateur faiblit, alors le modèle ralentit dans un premier temps, ensuite les manettes de contrôle ne réagissent plus correctement. Il est impératif de stopper l'utilisation pour recharger les accu-mulateurs.
- Respectez soigneusement les consignes et les avertissements contenus dans ce mode d'emploi du X-Tide micro, ainsi que ceux de tous les accessoires que vous utiliserez en accompagnement de celui-ci (chargeurs, accumulateurs rechargeables etc.).
-  ***DANGER:*** Tenez à l'écart des enfants toutes les parties d'emballages, toutes les petites pièces, les matériaux chimiques et électriques – **Danger d'accident et de blessure !**
- Evitez tous les obstacles que l'appareil ne pourrait pas franchir et continuez à donner plein gaz. Une col-lision peut provoquer la destruction du moteur, du variateur et du boitier de vitesse!
- Le modèle et l'émetteur ne doivent être ni mouillés ni tenus dans un endroit humide car les pièces électro-niques (récepteur, variateur et servo) et les accumulateurs Lithium ne sont pas étanches. Ne faites jamais voler le modèle par temps de pluie ou de brouillard dense, ne le faites pas rouler sur l'herbe humide et ne le faites pas traverser les flaques ou la neige.
-  ***DANGER:*** **Danger d'incendie et d'explosion par intrusion d'humidité dans les accumula-teurs Lilo!**
- Les parties en matière plastique (par exemple les suspensions et les pièces du fuselage) perdent de la

flexibilité à basses températures (moins de 10°C) et peuvent se rompre plus facilement.
- Aucune modification ni aucune réadaptation du modèle ne sont permises par motif de sécurité et d'agrément CE. Ceci est valable, en particulier, pour l'émetteur, le récepteur et le variateur, à exception des travaux d'entretien ou de réparation avec des pièces détachées d'origine.
- Les roues dentées dans les servos sont usinées avec grande précision et sont très petites. La marge de tolérance est minime. Ne tournez jamais les servos avec la main - ils pourraient être sérieusement détruits.
- Après l'usage, éteindrez en premier le modèle, puis l'émetteur.
- ⚠ ***DANGER:*** Enlevez les accus du modèle et de l'émetteur. Ne stockez jamais le modèle sans avoir retiré les accumulateurs. **Danger d'incendie !**
- Stockez les accumulateurs à part et sur un support incombustible.
- Les composants de propulsion (moteur et variateur) et l'accumulateur peuvent s'échauffer pendant l'usage.
- ⚠ ***DANGER:*** **Danger de brûlure !** Laissez refroidir complètement ces composants après l'usage et aussi avant chaque changement de l'accumulateur.

La mise en route et l'utilisation du modèle se font sous l'entière et totale responsabilité de l'utilisateur. Seule une utilisation responsable et prudente vous protégera d'éventuelles blessures et dégâts matériels.

Consignes de sécurité pour l'utilisation des piles ou accumulateurs

- Les piles et accumulateurs doivent être tenus à l'écart des enfants! Ne laissez jamais les piles et les accumulateurs à portée sans surveillance, ils pourraient être avalés par des enfants ou des animaux domestiques !
- N'utilisez que des piles/accumulateurs homologués pour ce modèle ou des piles/accumulateurs étant de qualité similaire.
- ⚠ ***DANGER:*** N'exposez pas les piles/accumulateurs à une source de chaleur. Ne les jetez jamais au feu. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- ⚠ ***DANGER:*** Respectez la polarité des différents éléments en les montant dans l'appareil, ne court-circuitez pas les branchements. **Danger de brûlure et d'explosion!**
- Si possible échanger toutes les piles en même temps. Ne jamais mélanger des piles neuves avec de piles déjà usées et ne pas utiliser en même temps des accumulateurs ayant des charges différentes.
- ⚠ ***DANGER:*** N'utilisez pas de piles ou accus défectueux. – **Danger de brûlure! Danger d'irritation au contact avec la peau, protégez votre peau avec des gants!**
- ⚠ ***DANGER:*** n'essayez jamais de recharger des piles non rechargeables. – **Danger de brûlure ou d'explosion!**
- Pour recharger les accumulateurs, ôtez-les au préalable du modèle.
- ⚠ ***DANGER:*** Pour recharger les accumulateurs, seule l'utilisation d'un chargeur homologué est autorisée. Le processus de rechargement ne doit se faire que sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'un adulte. – **Danger de brûlure!**
- Ne laissez jamais des piles usées dans le modèle. Retirez les piles usées immédiatement.
- ⓘ ***PRECAUTION:*** les accumulateurs NiMH doivent être vérifiés au plus tard tous les trois mois. Les accumulateurs ont la particularité de se décharger automatiquement pendant leur repos. Donc, pour éviter leur déchargement complet qui entrainerait leur destruction, il faut les recharger régulièrement si nécessaire. Utilisez de préférence des accus RTU. Ceux-ci retiennent mieux leur charge.
- ⓘ ***PRECAUTION:*** Vérifiez la capacité de stockage de vos accumulateurs en Lithium. En règle générale, un accumulateur, stocké trop longtemps avec une charge trop forte ou avec une charge trop basse, sera endommagé.

La société XciteRC Modelbau GmbH & Co.KG ne peut pas contrôler la manipulation des accus faite par l'utilisateur et de ce fait, ne peut pas être tenue responsable d'une mauvaise opération de chargement ou

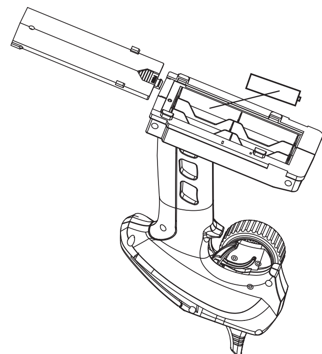
FR

déchargement.

La télécommande

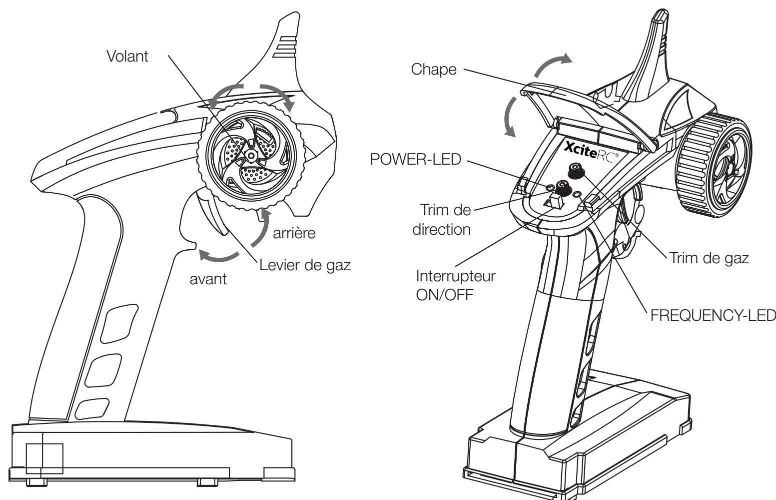
Ci-dessous, vous trouvez une vue d‘ensemble des fonctions et des réglages de la télécommande. Vous devez absolument lire attentivement ces instructions avant d’effectuer le premier vol.

- Assurez-vous que l’émetteur est bien éteint. L’interrupteur ON-OFF doit être sur la position vers le bas.
- Ensuite ouvrez le cache des accus situé sur l’arrière de l’émetteur et introduisez les piles ou les accus dans l’emplacement réservé. Assurez-vous de ne pas inverser la polarité!
- Fermez le cache des accumulateur et allumez l’émetteur. – Basculer l’interrupteur ON/OFF vers le haut.
- Les deux témoins sont allumés.
- ***ATTENTION:*** si un son d’alarme accompagne le témoin rouge, il ne faut pas démarrer le modèle. – **Danger d’écrasement!** Il faut immédiatement changer les piles de l’émetteur ou charger les accumulateurs.
- Faites toujours attention au témoin rouge et au signal d’alarme durant chaque utilisation. S’ils se déclenchent, il faut immédiatement faire atterrir l’avion et changer les piles ou recharger les accumulateurs.



- ***REMARQUE IMPORTANTE:*** Le circuit de sécurité de l’ X-Tide micro empêche le démarrage du moteur tant que le bateau n’est pas à l’eau. Ne vous étonnez donc pas si le bateau ne réagit pas aux ordres de commande de l’émetteur lorsqu’il est en dehors de l’eau! Le fait de le mettre à l’eau active l’émetteur et le bateau se pilote donc tout à fait normalement.
- ***A SAVOIR:*** La portée maximale de la radiocommande est de 100 m env., ne vous éloignez en aucun cas davantage! Si le bateau est hors de portée, la fonction Fail-Safe s’enclenche et coupe le moteur du bateau. Dans la mesure du possible, rapprochez-vous du bateau en longeant la berge jusqu’à pouvoir reprendre le contrôle du modèle.

Télécommande (émetteur)



1. **L‘interrupteur On/Off** ouvre et ferme le circuit électrique de l‘émetteur

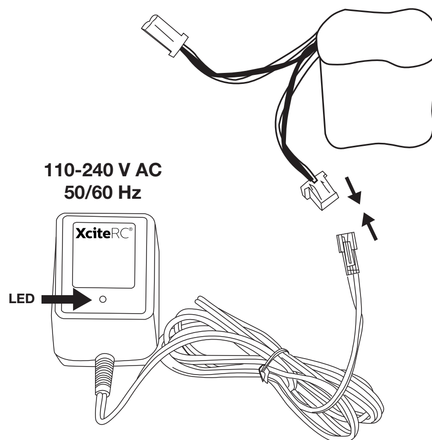
2. **Manche de commande:** tirer à gauche pour aller à gauche et à l'inverse pour la droite
3. **Le trim** sert maintenir l'équilibre
4. **Le manche de commande des gaz** sert à faire monter ou à faire descendre l‘avion
5. **Le trim des gaz:** pour le neutre, placez le bouton du régleur en position centrale (laissez toujours le bouton sur cette position)
6. **POWER-LED** montre la tension de la pile.
7. **Antenne**

Chargez l'accu :

Avant de manipuler les accus rechargeables, lisez attentivement les consignes de prudence et de sécurité.

⚠ ***DANGER:*** La charge ne peut se faire qu'avec le chargeur fourni avec le modèle, sur une surface non inflammable et sous la surveillance permanente d'une personne adulte – **Risques d'incendie et d'explosion!**

- Branchez le chargeur sur une prise secteur approp-riée 110-240 V AC 50/60Hz - les LEDs rouge et vert s‘allumé.
- Branchez l'accu au chargeur avec le cordon Balancer 3 pôles (voir photo).
- ⚠ ***DANGER:*** Le cordon de charge est équipé de détrompeurs, il s'agit des deux petits guides dans la prise. La prise doit se monter sans effort, ne forcez pas - **Risques d'incendie et d'explosion!**
- La LED vert du chargeur reste s‘éteint durant toute la durée de la charge. La durée de charge d'un accu entièrement vide est d'environ 3,5 heures, jusqu'à ce qu'il soit entièrement rechargé – alors la LED vert s'allume.
- Débranchez l'accu du chargeur.
- Si vous ne vous servez plus du chargeur, débranchez-le de la prise secteur.



Le temps de parcours de la X-Micro Tide est d‘environ 7-10 minutes.

BINDING

Le récepteur 2.4 GHz du ParaCopter doit être initialisé et connecté une première fois avec l'émetteur, cette procédure est appelée le „binding“. Cette mesure vous assure que votre récepteur ne recoit de connection qu'avec votre émetteur et que le modèle n'aura pas d'interférences avec d'autres appareils. Cette procédure peut être renouvelée plusieurs fois.
L'émetteur et le récepteur du X-Tide micro sont alors connectés entre eux et vous pouvez faire décoller le modèle. Si une nouvelle procédure de „Binding“ doit être refaite, par exemple en cas d'échange d'émetteur, veuillez alors suivre les instructions suivantes:

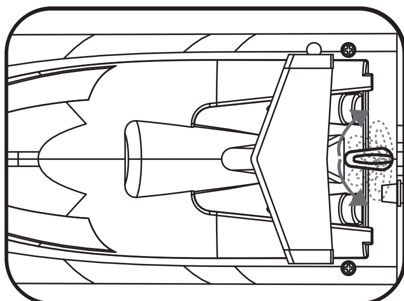
- Assurez-vous qu'aucun autre réseau 2.4 GHz (par exemple, WLAN ou autre émetteur) ne se trouve dans votre entourage.
- La distance entre votre émetteur et le X-Tide micro ne doit pas excéder 1métre.
- A savoir: L' X-Tide micro doit être à l'eau pour que la radiocommande fonctionne!
- Allumer l'émetteur. La LED verte FREQUENCY clignote durant 5 secondes. Durant ces 5 secondes, allumer la réception du bateau. Si la LED reste au vert, l'émetteur est alors assigné au X-Tide micro.
- Si le témoin LED clignote de nouveau en vert, il faut alors refaire la procédure.

Mise en service

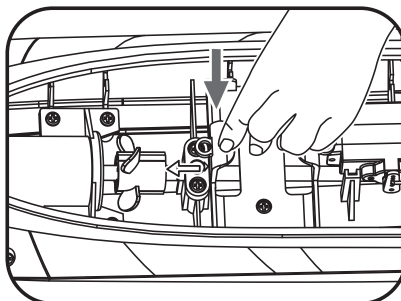
Montez la protection caoutchouc sur la proue du bateau. Attention au petit téton, celui-ci doit se monter dans le petit trou situé sur le dessous de la coque. Cette mesure a fait ses preuves, notamment lorsque plusieurs bateaux naviguent en même temps, ou par ex. dans une piscine, pour éviter les dégâts matériels.

FR

- **_A SAVOIR:_** de part sa petite taille, l' X-Tide micro nécessite un plan d'eau calme. Ne naviguez pas lorsque la houle est trop forte!
- **_DANGER:_** Ne naviguer que si les piles de l'émetteur sont encore suffisamment chargées et qui si l'accu de propulsion est chargé entièrement– **Perte de contrôle!**
- Vérifiez toutes les pièces du X-Tide micro, il ne faut pas qu'elles soient endommagées ou sales. Remplacez les pièces défectueuses et nettoyez le modèle, la saleté, qui augmente le poids du modèle, entrave les caractéristiques de la navigation.
- Allumer l'émetteur. La LED POWER rouge doit être allumée et la LED FREQUENCY doit clignoter. Avant de connecter l'accu dans le modèle, attendez que la LED FREQUENCY reste allumée en permanence.
- Déverrouillez en tournant et retirez le pont arrière vers le haut.
- Mettez l'accu Lilo dans son logement.
- **_MISE EN GARDE:_** Ne naviguez que si l'accu de propulsion est complètement chargé – **Perte de contrôle!**
- Branchez l'accu. La connectique est équipé de détrompeurs, ne les montez pas en force. La fiche doit se brancher sans effort.
- Montez l'avant du pont dans l'avant de la coque (1), puis abaissez la partie arrière (2), et maintenez le tout en place avec le verrou (3).

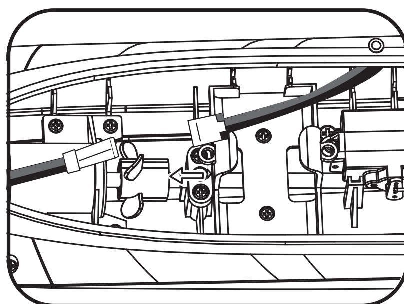


Déverrouillez en tournant et retirez le pont à l'arrière en le retirant par le haut.

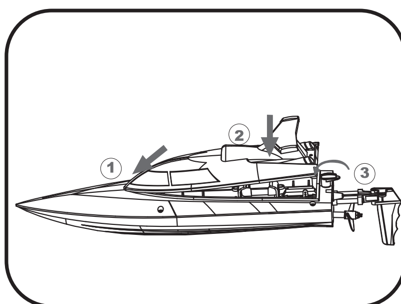


Mettez l'accu Lilo dans son logement, sur son support.

DANGER: Ne naviguez que si l'accu de propulsion est complètement chargé – **Risque de perte de contrôle!**



Branchez l'accu. La connectique est équipée de détrompeurs, ne les montez pas en force. La fiche doit se brancher sans effort.



Montez l'avant du pont dans l'avant de la coque (1), puis abaissez la partie arrière (2), et maintenez le tout en place avec le verrou (3).

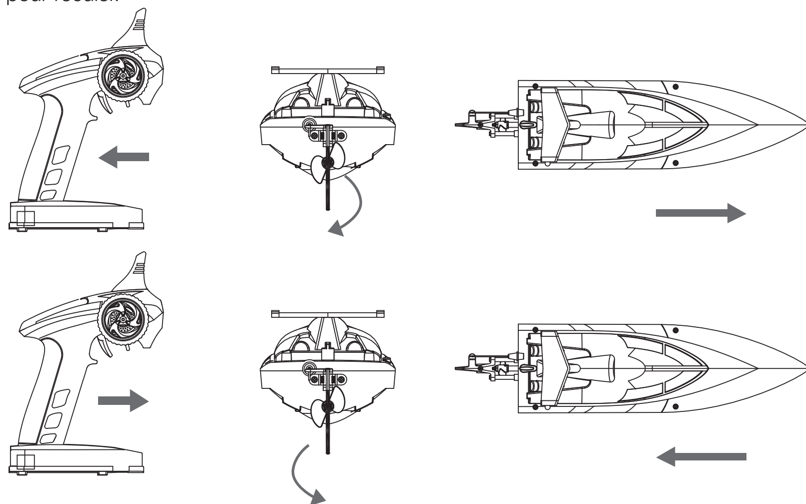
FR

- ***REMARQUE IMPORTANTE:*** **Le circuit de sécurité de l' X-Tide micro empêche le démarrage du moteur tant que le bateau n'est pas à l'eau. Ne vous étonnez donc pas si le bateau ne réagit pas aux ordres de commande de l'émetteur lorsqu'il est en dehors de l'eau! Le fait de le mettre à l'eau active l'émetteur et le bateau se pilote alors tout à fait normalement.**
- Vérifiez le bon fonctionnement du moteur et des servos.
- Si l'accu de propulsion perd de sa charge, le nombre de tours/moteur chute, et le bateau ralentit. Rejoignez aussitôt la berge pour ne pas rester en panne moteur en plein milieu du plan d'eau. Rechargez l'accu de propulsion.

Fonctions RC

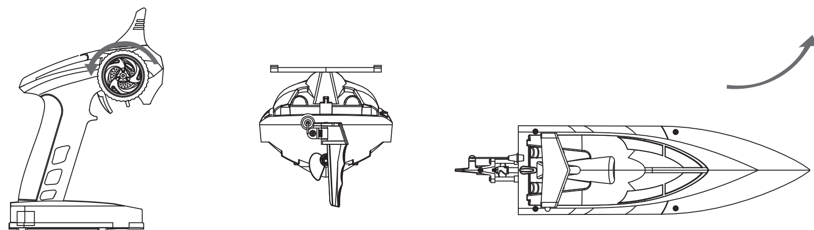
Marche avant – Marche arrière

Si vous ramenez le manche de commande des gaz vers vous, le bateau avance. Poussez sur le manche pour reculer.

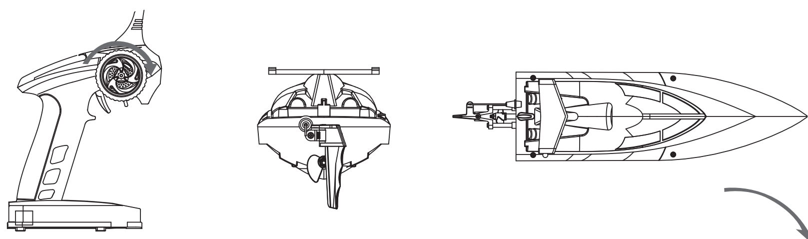


Gauche – Droite

Si vous tournez le volant vers la gauche, le bateau virera sur la gauche. Pour virer à droite, tournez le volant vers la droite.



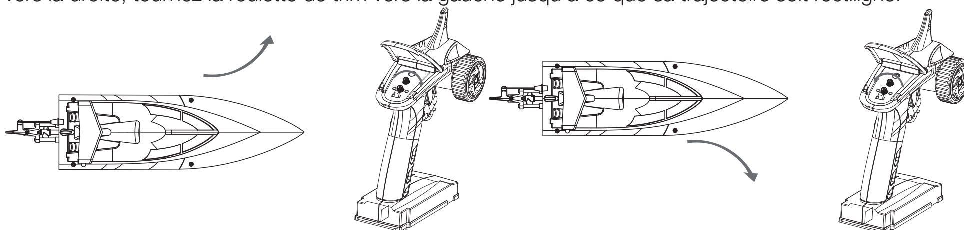
FR



Trimer

Direction

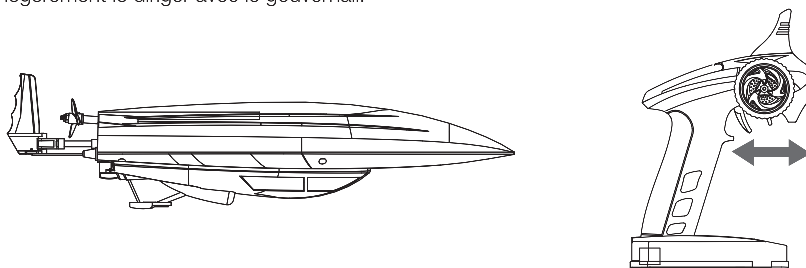
Si la trajectoire du bateau n'est pas rectiligne – mais qu'il a tendance à virer à gauche ou à droite – bien que le volant de direction soit au neutre, vous pouvez corriger cela avec la roulette de trim TURN FINE TUNE qui se trouve au-dessus de l'interrupteur ON/OFF sous le cache de l'émetteur. Si le bateau va vers la gauche, tournez la roulette de trim vers la droite jusqu'à ce que la trajectoire du bateau soit rectiligne. Si le bateau va vers la droite, tournez la roulette de trim vers la gauche jusqu'à ce que sa trajectoire soit rectiligne.



Moteur

Lorsque le manche de commande des gaz est au neutre, le moteur ne doit pas tourner. Si néanmoins c'est le cas, vous pouvez y remédier avec la roulette de trim supérieure THROTTLE TRIM. Tournez la roulette de trim jusqu'à ce que le moteur s'arrête.

Si la houle est un peu plus importante, il se peut que le bateau chavire et qu'il se retourne. Ce n'est pas une raison pour s'affoler, le bateau est étanche et ne peut pas couler. Pour le récupérer, vous avez deux possibilités, soit attendre que le vent ne le ramène vers la berge, soit continuer à donner des gaz, dans ce cas, l'hélice du bateau agira comme une hélice d'avion et vous poussera lentement le modèle. Vous pourrez légèrement le diriger avec le gouvernail.



Eteindre d'abord le modèle puis l'émetteur. Débranchez les accus et retirez les de l'appareil.

 ***DANGER:*** le moteur du X-Tide micro devient très chaud pendant son utilisation. Laissez le refroidir au moins 20 mn avant un nouveau vol afin de ne pas l'endommager. **Danger de brûlure!**

Entretien

Pour profiter pleinement de votre modèle, il est nécessaire d'effectuer régulièrement quelques travaux d'entretien afin que celui-ci reste en parfaite état de marche et ne s'use qu'avec modération.

- L' X-Tide micro est étanche, il se peut néanmoins que quelques gouttes d'eau s'infiltrent dans le bateau. C'est pourquoi, après chaque séance, vérifiez si de l'eau s'est accumulée au fond de la coque, si c'est le cas, asséchez avec un chiffon.
- Après chaque utilisation débarrassez le de toute saleté ou poussière, le plus simple est d'utiliser un pinceau doux ou avec un peu d'air comprimé. Si la salissure est trop importante, vous pouvez aussi utiliser un pinceau plus dur ou une brosse à dents.
- Ne jamais utiliser de nettoyant chimique, par exemple du diluant, pour nettoyer les pièces de carrosserie car ces produits risquent d'attaquer la matière plastique et endommager votre appareil. En principe, il suffit de prendre un chiffon doux et un peu d'eau avec du produit vaisselle.
- Vérifiez tous les vis et revissez si nécessaire.
- Vérifiez qu'aucun interrupteur, aucun câble, aucun accu ou pile ne soient endommagés.
- ⚠ ***DANGER:*** ne jamais utiliser d'accus ou piles défectueuses. Et vous en débarrassez immédiatement. – **Danger de brûlure!** Respecter les recommandations pour les piles usagées.
- Vérifiez que toutes les pièces du modèle adhérent bien, que rien n'est brisé ou ne présentent quelconques altérations, en particulier sur les roues dentées. Sinon réparez- les.
- ⚠ ***DANGER:*** retirer les piles ou accus du modèle et de l'émetteur quand l'appareil est à l'arrêt. - **Danger de brûlure!**

Problèmes pouvant survenir

Problèmes	**Causes possibles**	**Solutions**
L'émetteur ne fonctionne pas	Il n'y a pas de piles La polarité des piles est inversée Interrupteur en position OFF	Mettez 6 piles AA dans l'émetteur Vérifiez la polarité des piles montées et montez-les en respectant leur polarité Allumez l'émetteur
POWER LED de l'émetteur clignote	Piles presque vides	Insérez des piles neuves
X-Tide micro ne réagit pas aux commandes de l'émetteur	L'émetteur ne fonctionne pas Accu de propulsion presque vide Moteur défectueux Le bateau n'est pas à l'eau L'émetteur et le récepteur ne sont pas liés	Voir § „Emetteur ne fonctionne pas" Charger l'accu de propulsion selon la notice Changer le moteur Sécurité activée, mettre le bateau à l'eau Lier émetteur et récepteur, voir Chapitre „BINDEN"
X-Tide micro est hors de contrôle ou reste sur place	Signal émetteur masqué Le modèle est au delà de la limite de portée Hélice bateau défectueuse	Changer d'emplacement, il ne doit pas y avoir d'obstacles entre l'émetteur et le bateau Respecter la portée maximale (env. 100 m) Remplacer l'hélice du bateau
Temps d'utilisation très courts (le bateau n'a pas de puissance)	Accu de propulsion faiblement chargé Moteur usé/défectueux Hélice bloquée, par ex. par des algues Hélice usagée/défectueuse	Recharger l'accu de propulsion selon la notice Changer le moteur Nettoyer l'hélice Remplacer l'hélice du bateau

FR

Réparations, Pièces détachées

Les traces d'une usure normale et les pièces endommagées suite à un accident ne sont pas couverts par la garantie. La responsabilité du constructeur est
entièrement exclue. L'exclusion de la garantie s'applique en général comme suit :
Pour les modèles de voitures: les pneus usés, les pieces d'entraînement et roues dentées usées, ou des suspensions tordues ou cassées, le chassis ou la carrosserie
Pour les modèles de bateaux: hélices cassées, superstructures détachées
Pour les modèles d‘avions: tous les dégats causés par un transport non approprié ou un crash.

Si vous découvrez un défaut de fabrication ou une pièce détériorée au moment de l'ouverture de l'emballage – avant la première mise en route – retournez le modèle sans attendre à votre concessionnaire ou directement chez nous afin que nous procédions à un échange.
Toutes les pièces du X-Tide micro peuvent être disponibles comme pièces détachées. En cas de pièces défectueuses, vous pouvez vous aider du dessin éclaté pour l'identifier et la commander. En cas de problème ou de questions consultez votre concessionnaire.

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG - Service, Autenbachstrasse 12, D-73035 Göppingen, Tel. +49 7161 40 799 50
Email: service@xciterc.de

Vous trouverez les pièces détachées du X-Tide micro chez votre concessionnaire ou online sur http://www.XciteRC.de/ sous la référence 40002000.



CONSIGNES POUR LA PROTECTION DE L‘ENVIRONNEMENT

Le symbole de la poubelle barrée sur l'emballage signifie que celui-ci ne peut pas jamais être jeté à la poubelle. Cette mesure contribue à éviter tous les dangers sur l‘environnement et sur les personnes pouvant résulter d'une élimination sauvage des appareils électriques et électroniques. Cela favorise les efforts de recyclage.
Le dépôt de tous les appareils électriques ou électroniques dans les points de récupération autorisés près de chez vous est gratuit. Renseignez-vous auprès de votre commune ou mairie où se trouve le centre de tri le plus proche de chez vous. Nous reprenons également tous nos appareils électriques ou électroniques gratuitement après usage si vous nous les renvoyez. Nous les remettrons à un centre de tri ou de recyclage. Les piles ou les accus doivent être retirés de chaque appareil et doivent être remis au centre de tri approprié à ce type de déchets.

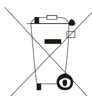
Informations relatives à la loi de recyclage des piles

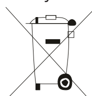
Nous commercialisons des piles et des accus et sommes dans ce cas dans l'obligation selon la législation en vigueur (Battg) d'informer le consommateur comme suit :
Il est formellement interdit de jeter les piles et les accus dans la poubelle domestique, la loi oblige les consommateurs de les remettre à un dépôt homologué après usage. Les piles usagées contiennent des métaux/produits dangereux qui peuvent entrainer des effets nocifs pour la santé et pour l'environnement en cas de mauvais stockage ou élimination. Les piles contiennent aussi des matières premières comme du fer, du cuivre, du zinc, du manganèse ou du nickel qui peuvent être recyclés.
Vous pouvez nous renvoyer les piles et les accumulateurs par poste suffisamment affranchie à l'adresse ci-dessous :

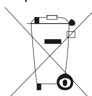
XciteRC Modellbau GmbH & Co.KG
Autenbachstr. 12
D-73035 Göppingen

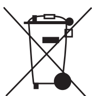
Ou vous pouvez les remettre gratuitement au point de collecte le plus proche de chez vous (par exemple,

dans la distribution ou dans les containers de récupération de piles de votre commune). La remise chez les commercants est limitée aux quantités domestiques et aux marques et type de piles vendues dans ce commerce.
Sur les piles contenants des produits dangereux figurent le symbole d'une poubelle barrée et le symbole des métaux dangereux.
Le symbole de la poubelle barrée signifie que les piles et les accumulateurs ne doivent pas être jetés dans la poubelle classique.
Ci-dessous les symboles que vous reconnaitrez



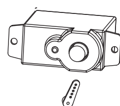






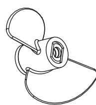
- Cd = Cadmium
- Pb = Plomb
- Hg = mercure
- Li = Lithium

54200001



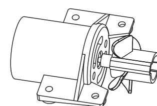
Servo XLS-12
Servo XLS-12
Servo XLS-12

40002001



Schiffschraube 2-Blatt X-Tide micro
Propeller 2-blade X-Tide micro
Hélice 2-pales X-Tide micro

61500002



Motor XciteRC 300n
Motor XciteRC 300n
Motor XciteRC 300n

40002002



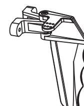
Welle X-Tide micro
Driveshaft X-Tide micro
Arbre X-Tide micro

40002003



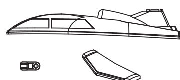
Stevenrohr X-Tide micro
Sterntube X-Tide micro
Tube d'étambot X-Tide micro

40002004



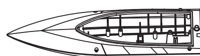
Ruderanlage X-Tide micro
Rudder X-Tide micro
Gouvernail X-Tide micro

40002005



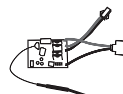
Rumpfabdeckung und Anbauteile
Hull Cover and small parts
Cache de Coque

40002006



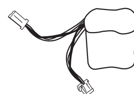
Rumpf X-Tide micro
Hull X-Tide micro
Coque X-Tide micro

40002007



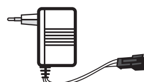
Regler/RX-einheit X-Tide micro
ESC/Receiver unit X-Tide micro
Variateur/récepteurX-Tide micro

56400001



LiIO-Akku 7.4 V/700 mAh
LiIO-Akku 7.4 V/700 mAh
LiIO-Akku 7.4 V/700 mAh

52000001



Netzladegerät LiIO 2S XH
Charger LiIO 2S XH
Chargeur LiIO 2S XH

50100002



XRC2n 2.4 GHz Sender 2-Kanal
XRC2n 2.4 GHz Transmitter 2-CH
XRC2n 2.4 GHz Emetteur 2-voies



DE Die XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie R&TTE 1999/5/EC sowie RoHS 2011/65/EC entspricht.
Die ausführliche Konformitätserklärung finden Sie im Internet unter **www.XciteRC.com** beim jeweiligen Produkt unter dem Link **Konformitätserklärung** oder per E-Mail: info@xciterc.de.

EN The XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG declare that this product complies with the essential requirements and other relevant regulations of the directives R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
The detailed Declaration of Conformity can be found at **www.XciteRC.com** at the respective product link **Declaration of Conformity** or via E-mail: info@xciterc.de.

FR La société XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG déclare que cet article est conforme aux directives CE R&TTE 1999/5/EC and RoHS 2011/65/EC.
Vous trouverez la déclaration de conformité détailée sur internet, sous **www.XciteRC.com**, sur la page de l'article en question , sous le lien de la **Déclaration de conformité** ou e-mail: info@xciterc.de.

XciteRC®

X-TIDE MICRO

XciteRC Modellbau GmbH & Co. KG
Autenbachstraße 12
D-73035 Göppingen
Phone: +49 7161 40 799 0
Fax: +49 7161 40 799 99
E-Mail: info@xciterc.de
Web: www.XciteRC.de